















SCHULWEGPLAN
der Grundschule Tutzing

-  **Achtung**
Kommentar
1-14 beachten
-  Empfohlener Schulweg
-  Fußgängerampel
-  Zebrastreifen (FGÜ)
-  Fußgängerquerungsstelle
baulich
-  Schülerlotse
-  Eigenständiger Fußweg
-  Verkehrsberuhigter Bereich
-  Tempo 30
-  Tempo 50 (unter 5000 KFZ/Tag)
-  Tempo 50 (5000-10000 KFZ/Tag)
-  Tempo 50 (über 10000 KFZ/Tag)

1 Die Greinwaldstraße unbedingt am Zebrastreifen überqueren!
Für alle Eltern:
Im Umfeld und auf dem Zebrastreifen **nicht** anhalten!
Dieser Bereich sollte als Schutzraum für querende Kinder immer freigehalten werden.

2 Die Kreuzung Kirchenstr./ Traubingerstr. nur an den Übergängen, die vom Schülerlotsen abgesichert werden, queren.

3 Die Querungstelle der Oskar-Schüler Str. (rot eingefärbte Furt) vermeiden!
Route über Schülerlotse Traubinger Str. deutlich sicherer als Route entlang der Hauptstraße

4 Die Kirchenstraße im Bereich des Rathauses überqueren.
Aufmerksam den Verkehr beobachten!

5 Die Kirchenstraße auf dem Parkplatz vor dem Kino überqueren, den Fußgänger-Aufstellbereich vor den parkenden Autos benutzen.

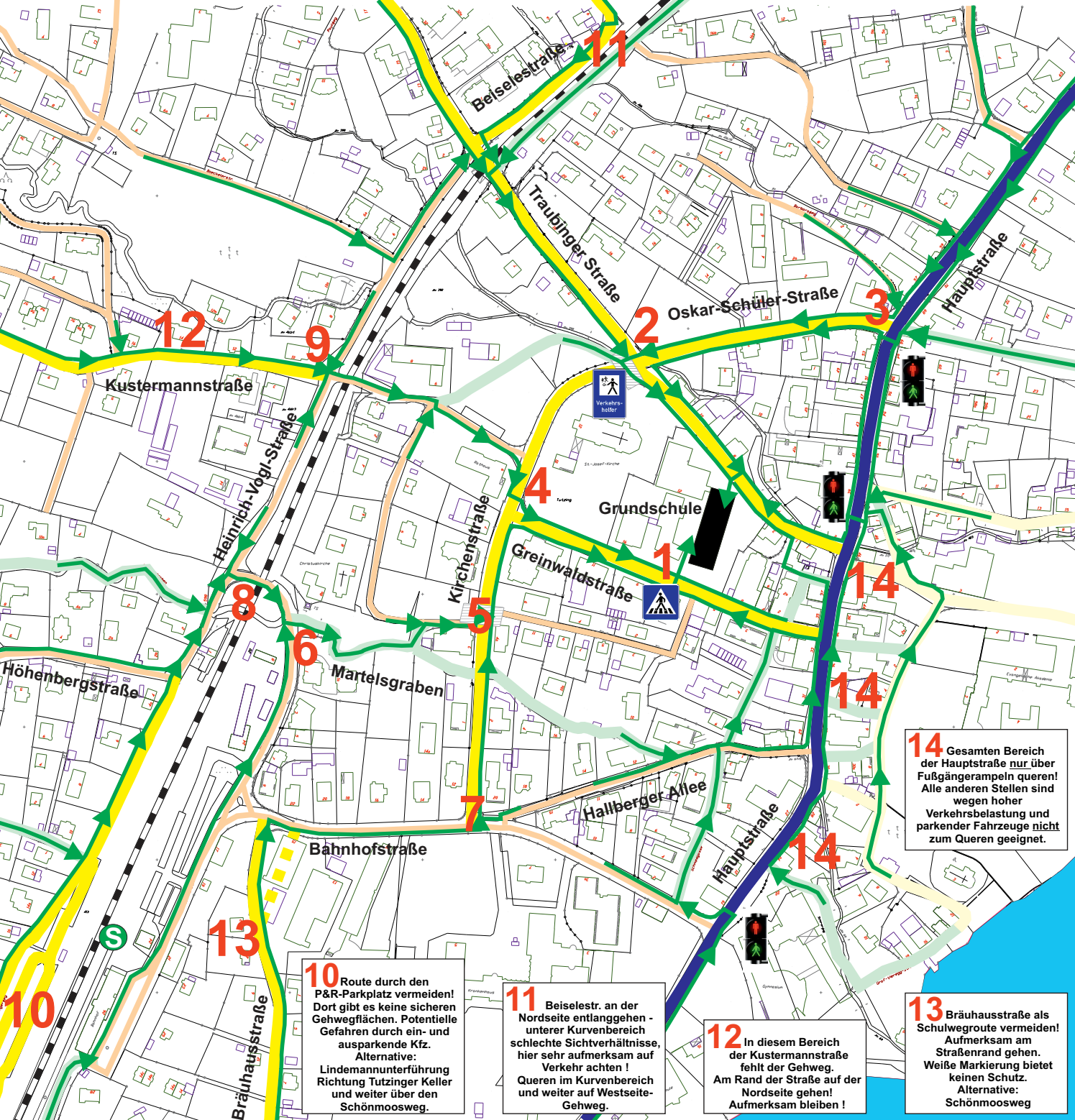
6 Die Heinrich-Vogl-Str. auf Höhe des Zugangs in den Martelsgraben queren.
Achtung, aufmerksam den Verkehr beobachten!
Schlechte Einsicht in den Bereich der Unterführung wegen der Kurve.

7 Bahnhofstr. zwischen Einmündung Kirchenstr. und Einmündung Hallberger Allee queren, Achtung Verkehr vor dem Queren aufmerksam beobachten.

8 Unterführung Heinrich-Vogl-Str. auf der Südseite durchqueren.
Achtung Gehweg nur 0,80 m breit, schlecht beleuchtet!

9 Kreuzung und Unterführung Heinrich-Vogl-Str. / Kustermannstr. an der Nordseite queren.
Neu: Unterführung ist Einbahnstr. Ortseinwärts. In der Unterführung links halten.

10 Route durch den P&R-Parkplatz vermeiden!
Dort gibt es keine sicheren Gehwegflächen. Potentielle Gefahren durch ein- und ausparkende Kfz.
Alternative:
Lindemannunterführung Richtung Tutzinger Keller und weiter über den Schönmoosweg.



14 Gesamten Bereich der Hauptstraße nur über Fußgängerampeln queren!
Alle anderen Stellen sind wegen hoher Verkehrsbelastung und parkender Fahrzeuge nicht zum Queren geeignet.

11 Beiselestr. an der Nordseite entlanggehen - unterer Kurvenbereich schlechte Sichtverhältnisse, hier sehr aufmerksam auf Verkehr achten!
Queren im Kurvenbereich und weiter auf Westseite-Gehweg.

12 In diesem Bereich der Kustermannstraße fehlt der Gehweg.
Am Rand der Straße auf der Nordseite gehen!
Aufmerksam bleiben!

13 Bräuhäuserstraße als Schulwegroute vermeiden!
Aufmerksam am Straßenrand gehen.
Weiße Markierung bietet keinen Schutz.
Alternative:
Schönmoosweg